

2021/04/30 麗寶 Sodi 200 分

卡丁耐久賽賽事規則與報到需知

★時間★

	時間	地點	備註
4/30(五)	09:30 - 10:00	卡丁櫃台	完成報到
	10:30 - 12:00	卡丁賽道	練習&測時排位(依現場情況調整)
	12:00-13:30	卡丁大樓	中午休息
	13:30 - 17:30	卡丁賽道	200 分鐘正賽開始

★地點★

麗寶國際賽車場：台中市后里區月眉東路一段 185 號

(參賽人員請將車輛停至迎賓大樓停車場(每小時 40 元/單日最高收費 120 元; 不可抵消費)後步行至卡丁櫃檯報到。)

★注意★

請同組 3 人一起完成報到，並備妥攜帶任何可證明身分之文件 ex:身分證/健保卡等，以便核對個人資料。

***** 未滿 18 歲之參賽者，比賽當日需有法定代理人陪同參加。*****

序號	隊名	序號	隊名
1	宜翔帶你飛翔	2	新民同學
3	Arizona	4	GR Karting Racing
5	A.K.A 藍紫漢	6	Ninja Racing
7	炸彈大作戰	8	Uber Driver
9	SUGO 技術組		

★賽事內容★

1. 車輛：Sodi SR5
2. 賽事共 3 回合：(1) 5 分鐘練習 (2) 8 分鐘測時排位 (3) 200 分鐘正賽(利曼式起跑)
3. 賽道模式：卡丁 1 號賽道 (全長 1,353 公尺)
4. 備註：本次賽事將加入配重塊(比賽當日報到後即量測體重，決定是否配重)

★獎項★

- ◇ 冠軍：獎杯、渡假區(商品)禮券 12,000、全台福容飯店免費住宿券 1 張
- ◇ 亞軍：獎杯、渡假區(商品)禮券 9,000
- ◇ 季軍：獎杯、渡假區(商品)禮券 6,000

★報名選手資格★

1. 車手需身心健全，無特殊疾病，嚴禁飲用含酒精飲料參賽。
2. 每隊隊伍需設定隊伍名稱，且不得有侮辱、藐視、髒話等字眼。
3. 本賽事加入體重限制(含裝備重量)(體重標準以大會提供之電子式磅秤為依據，並取至小數點第一位)每位車手必須滿 75.0 公斤(女性車手必須滿 65.0 公斤)，未達上述限制標準者，每車提供配重塊會 10 公斤(1 塊)、5 公斤(1 塊)、2.5 公斤(1 塊)，會依每位參賽車手不足體重安排配重(範例如下：如車手 65.0 公斤需加 10.0 公斤達 75.0 公斤標準)，如配重後還不足標準者，會額外提供一組配重塊 10 公斤(1 塊)、5 公斤(1 塊)、2.5 公斤(1 塊)，配至限制重量。
4. 未滿 18 歲之參賽者，比賽當日需有法定代理人陪同參加。

★使用車輛及賽道★

1. 車輛使用麗寶卡丁賽車場 SODI SR5 Rental Kart，搭配 Honda GX270 引擎。
2. 車輛輪胎使用 Duro 華豐輪胎。
3. 卡丁賽道 1 號賽道(1,353km)。
4. 車輛分配以現場車手抽籤決定當天使用車輛，除非因機械故障等因素場地方會提供備用車輛，除此之外車手不得任意要求更換車輛。

★人身裝備★

1. 全罩式安全帽(可自備或本場提供)、短袖上衣(無袖或背心禁止)、長褲為必要裝備。
2. 賽車服、賽車手套、賽車鞋、護頸、護肋為建議項目。
3. 不得穿著拖鞋、涼鞋、高根鞋。
4. 可自行攜帶之小型攝影設備(如 gopro 等...)，必須簽署切結書並固定完全於賽事中不得脫落，如脫落掉落造成人員受傷或相關車輛或設備損害需負起完全責任。

★賽事進行方式與規則★

1. 賽事跑 3 回合：每人練習 5 分鐘/3 人共 15 分、每人測時 8 分鐘/3 人共 24 分、正賽 200 分鐘，可能因當日天候因素有所變動。
2. 車輛分配以現場抽籤決定當天使用車輛，除非因機械故障等因素場地方會提供備用車輛，除此之外車手不得任意要求更換車輛。
3. 每位車手必須跑滿 50 分鐘，每隊必須進站換手加油 2 次。
4. 賽事加入重量限制，依報名參賽者之當日測量之體重，增加或免加配重塊，男性車手必須滿 75.0 公斤；女性車手必須滿 65.0 公斤。
5. 練習賽成績不列入任何紀錄。
6. 測時賽最快單圈決定正賽起跑順序，依照單圈排名第 1 名為第 1 位起跑以此類推，起跑方式為『利曼式起跑』，車手必須於賽道另一頭起跑(必須一腳踩於白線上)，依燈號 5 個紅燈滅起跑。
7. 起跑時需將安全帶完全扣起，方能起跑，如未確實扣緊並出發者則必須於當圈進站扣緊方能再出發，車輛會由大會工作人員發動等待，隊友可以協助扣安全帶，但不可協助推車起跑。

8. 正賽成績結算以 200 分鐘到最先衝線並跑最多圈數者冠軍，亞軍季軍以此類推。
9. 如遇成績相同者，則以正賽最快單圈秒數決定，次數亦相同者則以測時單圈最快秒數成績決定。
10. 本賽事若遇上降雨將會延期，包含颱風、地震等無可抗拒之天災因素，將於賽事週末前宣佈比賽順延日期或其他補救辦法。
11. 賽事期間不更換輪胎，以現場車輛狀況為主。

★維修區進站規則★

1. 維修區採開啟關閉制度，只有 Pit Entry 開啟時才能進站換手加油。
2. 車手進站換手必須於換手前 15 分鐘向大會登記順序，如未登記者將由大會決定順序。
3. 油料每次補給為 1.5L(公升)，車手必須等待工作人員完成補給後才能上車。
4. 每位車手於換手下車時需在測量體重一次並由工作人員紀錄。
5. 每次進站換手加油車輛為 3 部上限，如進站為第 4 部車輛必須等待前面車輛離開方能開始計算 2 分鐘換手加油，多於的時間需自行承擔。
6. 每次進站時間最低為 2 分鐘，進站時車輛必須停止於指定換手區開始計算。由維修區工作人員計時 2 分鐘分完成換手、配重及油料補給，車手必須將裝備穿妥及安全帶繫緊才能出發。
7. 如進出站速度過快，造成碰撞或打滑，又或者未停妥於指定區域，除了損失的時間需自行承擔外，如撞到三角錐或輪胎者，每撞到一個給予進站換手加油加 5 秒判罰(加罰秒數從換手 2 分鐘算起)。
8. 如進出站速度過快，造成失控，導致車手、工作人員或相關人員受傷，大會將給予失格判罰。

★進站提醒方式★

大會提供 Pit Board 提醒車手於本圈進站換手及油料補給，Pit Board 上會顯示該圈預進站車手之車號(如 PIT 301 或 PIT 301、302 或 PIT 301、302、303 最多 3 部車輛)，會以車隊預登計之順序打出 Pit Board，車手必須於打出 Pit Board 3 圈內進站換手及油料補給，未進站者將視同放棄比賽。

★判罰規則★

1. 車手必須完全清楚所有賽事旗號代表之意義，在賽事進行間，必須完全遵守旗號手指示。若藐視旗號或不聽從工作人員指示動作時，將給予該車手判罰得來速一次。
2. 車手在賽事進行間，不可惡意阻擋，如造成車輛事故，判罰得來速一次。
3. 在賽事進行間，蓄意頂撞前車的方式欲取得前車名次或蓄意碰撞，將判罰該車手失格。
4. 車手起跑時，如有偷跑等未遵守燈號之行為，將判罰得來速一次。
5. 車手在賽事進行間，如因任何緣故致無法繼續賽事，亦無法將車輛駛回維修區，在該回合賽事結束之前，車手在 6. 車輛停放位置附近尋找安全位置等候並且不可摘除安全帽，等待工作人員進入賽道範圍協助將車手載回。
6. 車手在賽事進行間因自身操駕失誤或遭受碰撞打滑於場邊卡住時，基於車手安全原則，請等待工作人員前往救援，請勿自行解開安全帶下車，若自行解開安全帶下車，將給予該車手加 10 秒判罰於換手時起算時間。
7. 進出維修區時應注意速度，如因速度過快導致碰撞或造成工作人員、或車手受傷，大會將立即給予該車手失格判罰。

8. 競賽過程中，如有事故導致車輛或是賽道受損，須由該事故責任之車手承擔賠償責任。
 9. 車手如被判罰失格，該車手之參賽費用則不予以退還。
 10. 車手未能遵守運動員精神者，將處以禁止參賽之處分。
 11. 一切賽事判罰，將以大會之攝影畫面為主要之依據，一切賽事判罰將由大會之相關工作人員裁決。
 12. 如有異議，可在判罰後向主辦單位提出申訴，並繳交新台幣貳千元整行為政處理押金，如申訴成功押金全額退還，不成功則作為行政處理費用。
 13. 未確實穿妥人身裝備或未繫妥安全帶，判罰得來速一次。
- 本人已詳細閱讀並確實了解同意上述內容說明，且完全遵照本賽事規則。